

То, что нужно
для паровой котельной!



Приносим в города тепло

Паровой котел US

Трехходовой паровой котел US – практичное и выгодное решение для разных сфер деятельности:

- пищевой, текстильной, химической, целлюлознобумажной промышленности
- производства напитков, строительных материалов, керамики и т.д.



LaggartT US

Благодаря передовой конструкции, основанной на проверенном временем дизайне, котел US обладает высоким КПД и эффективной теплоотдачей. Трехходовая асимметричная конструкция обеспечивает оптимальный тепломассообмен, стабильную циркуляцию воды и позволяет оптимизировать прохождение потоков дымовых газов, что обеспечивает максимальный объем пара при минимальных наружных размерах.

Преимущества:

- Высокий КПД за счет трехходовой конструкции, интегрированному экономайзеру и эффективной теплоизоляции.
- Специальная конструкция сепаратора позволяет получить высокое качество пара.
- Глубокая модуляция нагрузки и устойчивый уровень давления при значительной вариативности нагрузки.
- В соответствии с технологией трубная доска и днище соединены с обечайкой котла большим количеством боковых анкеров для равномерного распределения нагрузки.
- Откидная дверца поворотной камеры обеспечивает удобный доступ и простоту чистки дымогарных труб.
- Высокая эффективность конвективного теплообмена и отсутствие большого перепада температур воды сводит вероятность образования конденсата в дымогарных трубах третьего хода к нулю.
- Проведение пусконаладочных работ упрощено благодаря системе управления котлом с предварительно заданными настройками.
- Отсутствие турбулизаторов, оптимальные параметры теплопередачи жаровой трубы и конвективных поверхностей нагрева, высокая степень автоматизации делают котлы US идеальными в эксплуатации.



Технические характеристики

Серия	Теплоноситель	Номинальная паропроизводительность	КПД	Рабочее давление	Топливо
US	Пар	от 5 000 до 13 000 кг насыщенного пара в час	95%	10 бар	природный газ/ дизельное топливо

ООО «Термотехника Энгельс»
laggartt.ru
E-mail: eos@ez.meteor.ru
Тел.: 8 (800) 200-02-03



LaggartT